

Toyota MR2 GT-i

CHF 15'300.--

Der agil-sportliche Toyota Targa eignet sich als Alltagsfahrzeug



Technische Daten

| | |
|------------------|------------------------|
| 1te Inv.-setzung | 05.1990 |
| Tacho-Stand | 101'500 |
| Getriebeart | Manuell 5-Gang |
| Antrieb | Hinterrad |
| Farbe | Rot |
| Interieur | Schwarz Leder |
| Sitzplätze | 2 |
| Leistung | 156 PS / 115 kW |
| Gewicht (L/N/G) | 1'220 + 295 = 1'515 kg |
| Typengenehmigung | 1T5086 |
| Hubraum | 1997 ccm |
| Zylinder | 4 |
| MFK-Prüfung | 08.2020 Veteran |

Besichtigungen

Bitte vereinbaren Sie einen Termin mit uns. Unsere Fahrzeugdepots befinden sich an verschiedenen Standorten.

Gerne bereiten wir für Sie alles zum gewünschten Termin vor, damit wir Ihnen das Fahrzeug exklusiv vorführen können. Besten Dank!

Kontakt

Goldtimer AG
Tunastrasse 22
5734 Reinach, Aargau

Telefon +41 (0)79 656 78 28
Homepage www.goldtimerag.ch
E-Mail info@goldtimerag.ch

Bemerkungen

1983 wurde der Toyota MR2 erstmals in Tokyo präsentiert. Der Mittelmotor-Sportwagen orientierte sich an Lotus und Fiat X1/9, wollte denen aber überlegen sein. Toyota gelang es, sportliche Fahrleistungen mit der Zuverlässigkeit eines Alltagsautos zu kombinieren. Und mit dem Targa auch cabriomässig.

Dieser MR2 ist die zweite Generation und eine originale Schweizer Auslieferung. Es ist ein regelmässig bewegtes und sehr gepflegtes Fahrzeug, absolut unverbastelt und alles funktioniert einwandfrei.

Der MR2 ist sehr einfach im Handling, präzise zu fahren und macht damit grossen Fahrspass. Durch den Mittelmotor ist das Fahrverhalten äusserst neutral und sehr agil. Die Targa-Scheiben sind einfach einzusetzen und finden bei Bedarf hinter den Vordersitzen oder im hinteren Kofferraum Platz. Sind sie eingesetzt, kommt man damit auch bestens durch die feuchteren Jahreszeiten. Die Technik ist standfest und problemlos, der Verbrauch niedrig. Viel Fahrspass bei wenig Unterhaltskosten. August 2020 als Veteran geprüft. Auch bei Toyota hiess es damals, er läuft und läuft und.....

Stand: 08.20

Hinweis: Die effektive Ausstattung kann von der publizierten Ausstattung abweichen.